

1. Įvadas

Jungtinės veiklos pagrindu susivienijusių partnerių grupė, kurią sudaro UAB „Kelprojektas“ (pagrindinis partneris) bei „Scott Wilson LTD“ pagal AB „Lietuvos geležinkelių“ generalinio direktoriaus 2011 balandžio 7 d. įsakymą Nr. Į-304, pavedimo sutartį 2010 rugsėjo 3d. ir planavimo programą Nr. LS(DI)-318 parengė „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gaižiūnai – Jonava“ specialųjį planą. Specialiojo plano lygmuo rajoninis.

Planavimo tikslas parengti pirminius projektinius techninius sprendimus rekonstravimui geležinkelio kelio ruožo Gaižiūnai-Jonava į dviejų linijų geležinkelio kelią, suformuoti ir rezervuoti rekonstrukcijai reikalingų papildomų žemės sklypų ribas, numatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą, nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą.

Specialusis planas parengtas vadovaujantis darbų planavimo programa, planavimo sąlygomis specialiojo plano rengimui, susisiekimu komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis.

2. Esama padėtis

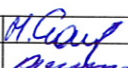
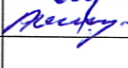
Esamas geležinkelio kelias yra Jonavos rajone ir mieste, prasideda nuo Gaižiūnų stoties Pk 89+950 ir tęsiasi iki Jonavos miesto geležinkelio stoties Pk 97+050. Esamo geležinkelio kelio ruožo ilgis 7,1 km. Jonavos stoties link šalia esamo pagrindinio kelio dešinėje pusėje paklotas privažiuojamasis geležinkelio kelias į AB „Achema“ teritoriją. Tarpstotėje yra vienkelis geležinkelio kelias. Visas tarpstotis yra neelektrifikuotas. Geležinkelio kelias ir kelio statiniai atitinka maksimaliam leistinam 120/80 km/h keleivinių/krovininių traukinių greičiui, didžiausia ašies apkrova 220,5 kN (22,5t). Ruožuose pakloti UIC 60 ir R65 bėgiai. Bėgių tvirtinimas Vossloh, Pandrol ir KB-65. Daugelyje vietų nustatyti balti pabėgių paviršiai. Jie susidaro dėl pabėgių slinkties poveikio ir rodo, jog sankasos atsparumas yra nepakankamas.

Skalda iš dalies susimaišiusi su smulkios frakcijos žemės sankasos paviršiaus sluoksniais, dėl to skaldą reikia valyti. Taip pat šiame ruože nėra įrengtų specifinių apsauginių sluoksnių. Balasto sluoksnis yra paklotas tiesiai ant žemės sankasos paviršiaus. Vandens nuvedimo grioviai užteršti balastu ir apaugę įvairia augalija. Vietomis prie pylimo kaupiasi stovintis vanduo. Gyvenamosiose teritorijose nėra triukšmą mažinančių priemonių.

3. Projektiniai sprendimai

3.1 Bendroji informacija.

Antras geležinkelio kelias projektuojamas šalia esamo geležinkelio kelio. Geležinkelio žemės sankasa naujo kelio statybai numatyta pagal I geležinkelio linijos kategorijos normas. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona mieste 20 m. abipus kraštinių kelių ašių, bet zonos riba negali būti arčiau kaip 5m iki kelio statinio. Kaimo vietovėse 45 metrus abipus kraštinių kelių ašių, bet zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki kelio statinio. Geležinkelio privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su kelio statinio ribomis, negali būti arčiau kaip 3,1 metro nuo kelio ašies. Norint užtikrinti

Atestato Nr.	 KELPROJEKTAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ				Kompleksas: Projekto „Rail Baltica“ Lietuvos teritorijoje tyrimai: esamos linijos gerinimas. Antrųjų geležinkelio kelių statybos ruožuose Gaižiūnai – Jonava, Šilainiai – Kėdainiai		
0473	 Scott Wilson LTD				Objektas: „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gaižiūnai – Jonava.		
ITP-2009/ 149-0031	PV	M. Gaigalas		2012.01	Aiškinamasis raštas		Laida
13931	Teritorijų plan. specialistas	R. Alubickis		2012.01			O
25313							
Stadija SP					SP308-Q1-SP-03	Lapas 1	Lapų 6

keleivinių ir krūvinių traukinių važiavimo greitį 160/120 km/h., vietose kur nepakankami kreivių spinduliai, numatomas esamų kreivių spindulių didinimas, o taip pat dalinis esamų kelių pertrasavimas. Pk 93+500 –Pk 93+700 antrojo kelio įrengimui reikalinga padidinti kreivės spindulį ir paplatinti esamą geležinkelio sankasą. Šioje vietoje neužtenka geležinkelio kelio sklypo, todėl numatoma paimti 0,3 ha miško ūkio paskirties valstybinį žemės sklypą, kurį sudaro valstybinės reikšmės miškas. Numatomas paimti žemės sklypas priklausos laisvos valstybinės žemės fondui. Naujo formuojamo žemės sklypo pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis - kita, naudojimo būdas - inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Kituose vietose kur geležinkelio kelio sankasa neatitinka normatyvinių reikalavimų, numatomas platinimas neišeinant iš geležinkelio kelio sklypo ribų.

Šešioms žemės sklypams numatytos geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos (anksčiau nebuvo).

Per Neries upę numatoma tiesti antrą geležinkelio kelio liniją greta esamos. Šiuo metu esamas geležinkelio tiltas per Neries upę Jonavoje yra sudvigubintas ir pritaikytas dviems geležinkelio kelio linijoms – ant vieno atramų (taurų) paklotos dvi santvaros (perdangos), tačiau bėgiai pakloti tik ant vienos tilto dalies. Tiltas pastatytas 1948 m. Jo ilgis 200,90 m (21,2 m + 2x75,0 m + 21,2 m). Numatoma rekonstruoti tilto dalis neeksploatuojama nuo 1983 m. Atlikus numatomos rekonstruoti tilto perdangos konstrukcinę analizę nustatyta, kad tiltas negali būti eksploatuojamas ir turi būti rekonstruotas. Projekto metu numatoma rekonstruoti neeksploatuojamą tilto perdangą – esamą perdangos konstrukciją demontuoti ir įrengti naują. Šiuo metu eksploatuojamos perdangos rekonstrukcija šiame projekte nenumatoma. Pro tilto apačia praeina magistralinis kelias A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Šioje vietoje tilto rekonstrukcija numatoma geležinkelio kelio sklypo ribose.

Nuo 91,34 – 91,75 km lygiagrečiai geležinkelio kelio linijai nutiestas rajoninis kelias Nr. 1503 Jonava-Gaižiūnai. Dėl matininkų klaidos šioje vietoje geležinkelio kelio žemės sklypas persidengia su rajoninio kelio žemės sklypu. Po specialaus plano patvirtinimo, bus pakoreguota AB „Lietuvos geležinkeliai“ žemės sklypo (kad. Nr. 4630/80001:0002) riba, prisiderinant prie VI „Registrų centras“ įregistruotos, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1503 Jonava-Gaižiūnai, žemės sklypo (kad. Nr. 4625/70001:0001 ribos. PK 95+180 km geležinkelio kelias praeina gelžbetoniniu viaduku virš rajoninio kelio Jonava – Gudžioniai Nr. 1521 (J. Basanavičiaus gatvė). Viaduko ilgis – 29,8 m.

Pietrytinio aplinkkelio ir geležinkelio kelio susikirtimo vietoje rekonstrukcija ir antrojo kelio įrengimas bus vykdomas geležinkelio kelio žemės sklypo ribose. Jonavos pietrytinio aplinkkelio ir geležinkelio sankirtoje numatyta įrengti skirtingų lygių sankryžą.

3.2 Inžineriniai tinklai

Inžinerinių tinklų rekonstrukcija priešprojektiniuose sprendiniuose numatoma geležinkelio kelio žemės sklypo ribose. Tikslūs inžinerinių tinklų rekonstrukcijos darbų kiekiai ir vietos bus numatytos techniniame projekte. Techninio projekto rengimo metu būtina kreiptis dėl techninių sąlygų išdavimo į inžinerinių tinklų savininkus ar valdytojus jeigu jų tinklai patenka į planuojamų darbų zoną (žemės kasimo darbai, iškasų ir pylimų įrengimas ir t.t).

3.3 Aplinkosauga

3.3.1 Vandens nuvedimas

Tilto techninis projektas tiek jo rekonstrukcijos darbai numatomi atsižvelgiant į specifinius kertamos „Natura 2000“ teritorijos aplinkosauginius poreikius ir veiklą joje reglamentuojančius įstatymus. Tilto techniniame projekte numatoma bėgius ant perdangos kloti taip, kad lietaus vanduo nuo geležinkelio linijos nepatektų tiesiogiai į Neries upę, bet būtų surenkamas į valymo įrenginius. Nuo esamos geležinkelio sankasos ir bėgių paviršinės nuotekos bus nuvedamos į šoninius griovius ir

SP308-Q1-SP-09	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

Alvy

išleidžiamos į žemesnes vietas arba į specialias ištekėjimo vietas, valymo įrengimus. Valymo įrenginių kiekis ir vieta bus nustatomi techninio projekto rengimo metu. Įgyvendinant projektą visos probleminės vietos bus sutvarkomos, išvalomas balastas, paklojami apsauginiai sluoksniai. Bus atliekami inžineriniai geologiniai tyrinėjimai ir pagal gruntų savybes ir požeminio vandens lygį suprojektuojamas vandens nuvedimas. Nuotekų kiekis bus skaičiuojamas techninio projekto rengimo metu. Projekto įgyvendinimas Neries upės ir mažųjų upelių hidrologinio režimo nepakeis.

3.3.2 Oro tarša

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinime kurį atliko VĮ Transporto ir kelių tyrimų institutas buvo atlikti oro taršos skaičiavimai, įvertinant meteorologines Jonavos miesto sąlygas (vyraujančias vėjo kryptis ir greitį, stabilumo klasę), fonines teršalų koncentracijas ir reljefo pataisos koeficientą. Skaičiuoti pagrindiniai transporto išskiriami teršalai, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus. Suskaičiuotos oro teršalų, išmetamų geležinkelio transporto, koncentracijos prie geležinkelio bei atliktas planuojamos ūkinės veiklos taršos palyginimas su fonine tarša. Gautas rezultatas lyginamas su teršalų koncentracijų ribinėmis vertėmis. Įvertinus padidėjusį traukinių intensyvumą 2040 m. numatomu rekonstruoti geležinkeliu pravažiuojančių traukinių keliama oro tarša bus ženkliai mažesnė nei ribinės oro teršalų koncentracijų vertės.

3.3.3 Triukšmas

Atlikus triukšmo skaičiavimą ir modeliavimą nustatytos vietos, kur triukšmo ribiniai dydžiai viršys „Lietuvos higienos normas HN 33:2007 akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Šiose vietose bus numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Konkrečios triukšmą mažinančios priemonės bus suprojektuotos rengiant „Antrojo geležinkelio kelio statybos ruožo Gaižiūnai-Jonava“ techninį projektą.

Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Objekto pavadinimas	Garso lygis, ekvivalentinis garso lygis, dBA	Maksimalus garso lygis, dBA	Paros laikas, val.
1	2	3	4
001 Gyvenamųjų pastatų miegamieji kambariai	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
007 Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6

3.3.4 Želdiniai ir medžiai

Visuomenės poreikiams numatyta paimti miško ūkio paskirties žemės sklypą, kurį sudaro valstybinės reikšmės miškas. Suderinus specialųjį planą su sąlygas išdavusiomis institucijomis, bus kreiptasi dėl kompensacijos dydžio nustatymo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis. Miško keitimas kitos paskirties žeme bus atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos miškų įstatymu ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašu“. Po statybos aikštes būtina rekultivuoti, t.y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę). Techniniame projekte aplinkosauga bus išleista atskira dalimi.

Aruno

SP308-Q1-SP-/0	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

Igyvendinus projektą numatomas teigiamas poveikis aplinkai ir esamos situacijos pagerėjimas – lietaus nuotekas nuo geležinkelio bėgių ir sankasos numatoma nuvesti į griovius arba į valymo įrenginius, gyvenamosiose vietovėse įrengti triukšmo mažinimo priemonės.

4. Žemių poreikis

Projektavimo metu išnagrinėta gauta geodezinė ir žemėnaudos medžiaga, duomenys iš Nekilnojamo registrų centro. Apskaičiuota kokį žemės plotą reikalinga paimti „Rail Baltica“ geležinkelio linijos rekonstravimui ir antrojo kelio statybai ruože Gaižiūnai – Jonava.

Jonavos rajone Pk 93+500 - Pk 93+700 neužtenka geležinkelio kelio sklypo sankasos antrojo geležinkelio kelio įrengimui, todėl šioje vietoje numatomas visuomenės poreikiams paimti 0,3 ha miško ūkio paskirties valstybinį žemės sklypą, kurį sudaro valstybinės reikšmės miškas. Numatomas paimti žemės sklypas priklauso laisvos valstybinės žemės fondui, kurio patikėtinis yra Nacionalinė žemės tarnyba prie žemės ūkio ministerijos, o valdytojas Jonavos rajono savivaldybė. Naujo formuojamo žemės sklypo pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis - kita, naudojimo būdas - inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Vadovaujantis „Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo“ (2007. Nr. 1369) II skyriumi, straipsniu 13.3. miškų schemos bus tikslinamos, parengus, viešai apsvarsčius, suderinus ir teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos patikrinus specialųjį planą. Patikslinus valstybinės reikšmės miškų plotų schemas specialusis planas bus teikiamas tvirtinti Jonavos miesto savivaldybės tarybai.

5. Apibendrinimas

Antras geležinkelio kelias projektuojamas šalia esamo geležinkelio kelio, tose vietose kur neužtenka geležinkelio kelio sankasos pločio, sankasos paplatinimas bus atliekamas geležinkelio kelio sklypo ribose, išskyrus Pk 93+500 Pk 93+700 kur numatoma visuomenės reikmėms paimti 0,3 ha miško ūkio paskirties žemės sklypą, kurį sudaro valstybinės reikšmės miškas. Naujo formuojamo sklypo pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis - kita, naudojimo būdas - inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Igyvendinus specialiojo plano sprendinius nebus suardytas ar kitaip apribotas pateikimas į esamus žemės sklypus esamais vietiniais keliais.

Šešiems žemės sklypams numatytos (anksčiau nebuvo), vienam žemės sklypui padidėjo geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos. Vykdydami Jonavos rajono savivaldybės administracijos Vyriausiojo architekto skyriaus 2011 m 11d. išduotų planavimo sąlygų Nr. 7a-19(003/11) reikalavimus, šių sklypų savininkai buvo informuoti raštu apie žemės sklypų patekimą į geležinkelio kelio apsaugos zoną.

Žemės sklypų savininkai kurių žemės sklypai iki specialiojo plano ruošimo pateko į apsauginę geležinkelio kelio zoną, bet Nekilnojamo turto registro duomenų bazėje nebuvo numatyta geležinkelio apsaugos zona, taip pat informuoti apie jų žemės sklypų patekimą į geležinkelio kelio apsaugos zoną. Žiūr. visuomenės informavimo ataskaitą.

Jonavos miesto ir rajono savivaldybės teritorijos bendruosiuose planuose (Nr. ITS-47 ir Nr. ITS-236) numatyta europinė geležinkelio kelio linija šalia esamos geležinkelio linijos, todėl specialiojo plano sprendiniai atitinka Jonavos miesto ir rajono bendrųjų planų sprendinius.

„Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Gaižiūnai – Jonava“ specialusis planas parengtas vadovaujantis šiais teisės aktais:

- Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu 2008-10-23, Nr. ITS-236;
- Jonavos miesto bendruoju planu 2011-02-17 d. Nr. ITS-47.
- 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;

Akmenys

SP308-Q1-SP-11	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492);
- Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804; 2002, Nr. 29-1034);
- Kelių eismo konvencija (Žin., 2002, Nr. 2-54);
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213);
- LR Vyriausybės nutarimu 1992-05-12 Nr. 343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (Žin., 1992, Nr. 22-652) ir vėlesnių jo redakcijų;
- LR sveikatos apsaugos ministro įsakymu dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. 2007 m. liepos 2 d. Nr. V-555;
- LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro įsakymu dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo, 2008 m. sausio 9 d. Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322);
- LR aplinkos apsaugos įstatymu Nr. I-2223 (Žin., 1999, Nr. 5-75; 1996, Nr. 57-1335; 2002, Nr. 61-2763; 2004, Nr. 60-2121; 2005, Nr. 47-1558);
- LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105);
- LR žemės įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. I-446, 1994, Nr. 04-26 (Žin., 2004, Nr. 28-868);
- LR aplinkos oro apsaugos įstatymu Nr. VIII-529, 2003-06-01;
- LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650);
- Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771);
- Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 5-V-671 (Žin., 2005, Nr. 130-4700);
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878);
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosiomis taisyklėmis BI ITK 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 (Žin., 2009, Nr. 133-5825).
- AM 2001-11-07 įsakymu Nr. 540. „Dėl paviršiaus vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių“ (Žin., 2001, Nr. 95-3372);
- LR Vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228);
- LR aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-453/D1549 „Dėl susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 130-4924);
- LR Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymu Nr. I-733, 1994-12-22 (Žin., 1995-01-06, Nr. 3-37) ir jo pakeitimu.
- LR teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617);
- LR geležinkelių transporto kodeksu (Žin., 2004, Nr. 72-2489);
- LR geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 72-2489);
- LR Vyriausybės 2009 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1802 „Dėl neatidėliotinų veiksmų, kuriuos būtina atlikti įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, plano patvirtinimas“ (Žin., 2009, Nr. 158-7188; Žin., 2010, Nr. 58-2841);

Aruno

SP308-Q1-SP-12	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga- Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai – Kėdainiai“ specialiajam planui buvo išduotos šios sąlygos:

1. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Jonavos žemėtvarkos skyrius, Žeimių g. 13, LT 55158 Jonava
Sutikimas dėl inžinerinių tinklų ir jų funkcionavimui būtinų kitų statinių statybos/rekonstrukcijos valstybės žemėje, Nr. 5ST-(14.5.5.)-66, 2011-05-31.
2. Jonavos rajono savivaldybės administracija Vyriausiojo architekto skyrius
Žeimių g. 13, LT 55158 Jonava
Planavimo sąlygos regiono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 7A-19 (003/11), 2011-05-11.
3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos perspektyvinio planavimo skyrius, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius
Planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. PS-118, 2011-05-09.
4. Lietuvos respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas, Kėdainių rajono agentūra, Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas
Planavimo sąlygos regiono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 546, 2011-05-23.
5. Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys
Rotušės a. 29, LT 44033 Kaunas
Dėl paraiškos specialiojo planavimo dokumentams rengti „Rail Baltica“ geležinkelio linija Nr. 2K-809, 2011-05-30.
6. Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys
Rotušės a. 29, LT 44033 Kaunas
Dėl geležinkelio „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Varšuva-Kaunas-Ryga-Talinas-Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statybos ruožo Gaižiūnai-Jonava“ Jonavos raj.sav., specialiojo plano specialiųjų paveldosaugos reikalavimų Nr. 2K-652, 2011-05-03.
7. TEO LT, Taikos pr. 54, LT-51305 Kaunas
Projektavimo sąlygos Nr. T-11/0388, 2011-05-04
8. AB LESTO, Girelės g. 6, LT-55111 Jonava
Planavimo sąlygos Nr. TS-42320-11-0489, 2011-05-09.
9. AB „Jonavos šilumos tinklai“, Klaipėdos g. 8, LT-55169 Jonava
Dėl prisijungimo sąlygų, Nr. 6-106, 2011-05-04.
10. AB „Lietuvos dujos“ Kauno filialas, Chemijos g. 4, LT-51346, Kaunas
Dėl sąlygų išdavimo, Nr. G-672, 2011-05-17
11. VĮ „Kauno regiono keliai“, I. Kanto 23, LT 44296 Kaunas
Dėl paraiškos prisijungimo sąlygoms gauti Nr. V8-101, 2011-06-01.
12. UAB „Jonavos vandenys“, Kranto g., LT-55249 Jonava
Techninės sąlygos geležinkelio specialiojo plano ruošimui.
13. AB „Achema“, Jonalaukio k., Ruklos sen., LT-55550 Jonavos r.
Dėl sąlygų specialiojo planavimo dokumentams rengti.



SP308-Q1-SP- /3	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0