

P. J. Inčianis  
2021-09-20 Nr. S-156

Jonavos rajono savivaldybės merui

**DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU REGULIARIAISIAIS REISAIS VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ IR VIETINIO (MIESTO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS BILJETŲ KAINŲ NUSTATYMO**

Prašome nuo 2021 m. gruodžio 1 d. Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendime nustatyti:

1. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose tarifą 0,11 Eur su pridėtinės vertės mokesčiu už vieną važiuotą kilometrą, išskyrus vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrute „Jonava – Kaunas“.

2. Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrute „Jonava – Kaunas“ konkretūs bilietų kainas su pridėtinės vertės mokesčiu.

3. Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutuose bilietų kainas su pridėtinės vertės mokesčiu:

- 3.1. 0,70 Eur vienkartinis bilietas;
- 3.2. 0,35 Eur vienkartinis bilietas su 50 proc. lengvata;
- 3.3. 0,14 Eur vienkartinis bilietas su 80 proc. lengvata;
- 3.4. 20,00 Eur terminuotas bilietas mėnesiui darbo dienomis;
- 3.5. 25,00 Eur terminuotas bilietas kalendoriniam mėnesiui;
- 3.6. 12,50 Eur terminuotas bilietas kalendoriniam mėnesiui su 50 proc. lengvata;
- 3.7. 5,00 Eur terminuotas bilietas kalendoriniam mėnesiui su 80 proc. lengvata;
- 3.8. 70,00 Eur terminuotas bilietas trims mėnesiams;
- 3.9. 35,00 Eur terminuotas bilietas trims mėnesiams su 50 proc. lengvata;
- 3.10. 14,00 Eur terminuotas bilietas trims mėnesiams su 80 proc. lengvata;
- 3.11. 136,00 Eur terminuotas bilietas šešiams mėnesiams;
- 3.12. 68,00 Eur terminuotas bilietas šešiams mėnesiams su 50 proc. lengvata;
- 3.13. 27,20 Eur terminuotas bilietas šešiams mėnesiams su 80 proc. lengvata;
- 3.14. 264,00 Eur terminuotas bilietas dvylikai mėnesių;
- 3.15. 132,00 Eur terminuotas bilietas dvylikai mėnesių su 50 proc. lengvata;
- 3.16. 52,80 Eur terminuotas bilietas dvylikai mėnesių su 80 proc. lengvata.

**PRIDEDAMA:**

1. Aiškinamasis raštas su priedais, dėl miesto bilietų kainų nustatymo (7 lapai).
2. Aiškinamasis raštas su priedais, dėl priemiestinio susisiekimo tarifų dydžių nustatymo (5 lapai).

Direktorius

Otaras Urbanas

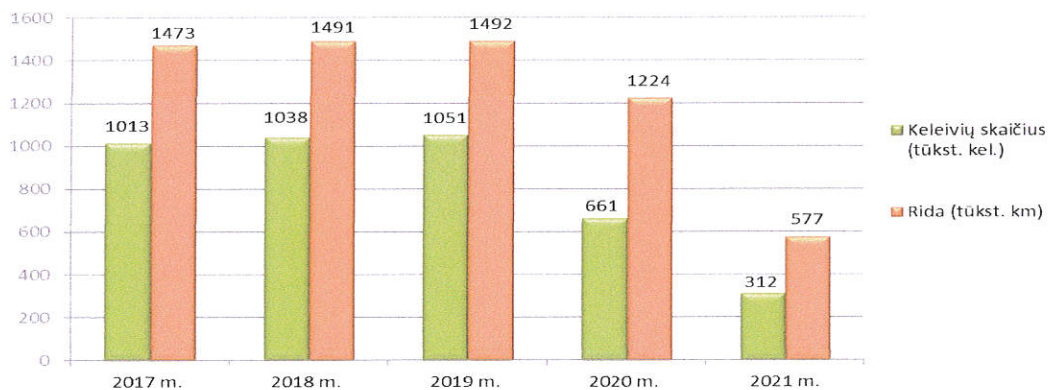
UAB „Jonavos autobusai”

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO (PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ NUSTATYMO****2021-09-20****Jonava**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso imperatyvia nuostata, keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai turėtų būti peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus. Šio sprendimo tikslas - įvertinus faktiškai pakitusias keleivių vežimo sąnaudas bei pajamas, nustatyti ekonomiškai pagrįstus keleivių vežimo Jonavos priemiestyje tarifus.

Šiuo metu galioja Jonavos rajono savivaldybės tarybos 2017 m. spalio 26 d. sprendimu Nr. ITS-239 nuo 2017 m. gruodžio 1 d. nustatytas keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose tarifas 0,09 Eur (su 9 proc. pridėtinės vertės mokesčiu) už vieną važiuotą keleivio kilometrą, išskyrus vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutą „Jonava – Kaunas“. Minėtame maršrute yra nustatytos konkrečios bilietų kainos su pridėtinės vertės mokesčiu.

Priemiestinius maršrutus užsako savivaldybė, ji nustato maršrutų, reisų skaičių, tvirtina eismo tvarkaraščius ir tarifus. Bendrovės priemiestinių maršrutų pagrindiniai nefinansiniai veiklos rodikliai yra nuvažiuota autobusų rida ir pervežtų keleivių skaičius.



1 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika priemiestiniuose maršrutuose 2017 m. – 2021 m. (\* 2021 m. 1-7 mėn.).

Priemiestiniais maršrutais per 7 šių metų mėnesius nuvažiuota 576,6 tūkst. km (su keleiviais), o bendra (nulinė ir su keleiviais) rida sudarė 586,2 tūkst. km, pervežta 312,3 tūkst. keleivių. Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir autobusų nuvažiuota rida su keleiviais per pastaruosius 5 metus, pateikta 1 paveiksle.

2021 m. 1 – 7 mėnesių miesto maršrutų veiklos rezultatas ir praėjusių 4 metų rodikliai (1 lentelė):

Metai	2021 (1-7 mėn.)	2020 m.	2019 m.	2018 m.	2017 m.
Keleivių skaičius (tūkst.)	<b>312,3</b>	660,9	1051,1	1037,5	1013,4
Keleivių km (tūkst.kel.km)	<b>5069</b>	10839	17421	18612	18466
Pajamos (tūkst. Eur)	<b>418,7</b>	895,3	1439,0	1427,5	1268,8
iš jų: kompensacijos už keleivių lengv.	70,5	146,4	249,2	242,9	219,6
už mokinių pavėžėjimą	27,0	98,8	194,0	189,4	155,1
Savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija (tūkst. Eur)	<b>446,3</b>	563,4	263,5	197,6	226,1
Sąnaudos (tūkst. Eur)	<b>880,8</b>	1444,4	1685,6	1609,4	1484,6
iš jų: paslaugos savikaina	582,8	995,1	1225,0	1161,8	1074,2
iš jų: autobusų nusidėvėjimas	113,2	174,2	150,8	135,7	138,3
degalai	128,7	227,2	317,6	323,6	276,0
remonto sąnaudos ir techn. aptarnavimas vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokestis	244,5	434,2	552,0	528,4	512,7
kita veiklos sąnaudos	31,8	56,8	55,0	51,5	38,9
veiklos sąnaudos	298,0	449,2	460,6	447,7	410,4
Pajamos 1 kel./km (Eur)	<b>0,08</b>	0,08	0,08	0,08	0,07
Sąnaudos 1 kel./km (Eur)	<b>0,17</b>	0,13	0,10	0,09	0,08
iš jų: paslaugos savikaina	0,11	0,09	0,07	0,06	0,06
veiklos sąnaudos	0,06	0,04	0,03	0,03	0,02
Pajamos, dengia visas sąnaudas, %	<b>48</b>	62	85	89	85
Pajamos, dengia paslaugų savikainą, %	<b>72</b>	90	117	123	118
Vidutinė kuro kaina, (Eur/l)	<b>0,81</b>	0,72	0,83	0,84	0,76
Vidutinis vairuotojų – konduktorių DU, (Eur/mėn.)	<b>1032</b>	991	1106	1044	1044

Priemiestiniuose maršrutuose bendrovė per 2021 m. 1 – 7 mėnesius gavo 418,7 tūkst. Eur pajamų, kurias sudaro pajamos už parduotus bilietus, mokinių pavėžėjimą į švietimo įstaigas, kompensacijos už lengvatinius bilietus. Priemiestiniuose pervežimuose sąnaudų per minimą laikotarpį patirta 880,8 tūkst. Eur (582,8 tūkst. Eur tiesioginių ir 298,0 tūkst. Eur bendrųjų ir administracinių). Nors miesto maršrutų rida ir sumažėjo dėl karantino ribojimų apie 18 proc., tačiau finansavimo poreikis didėjo, nes dėl judėjimo apribojimų pajamos sumažėjo apie 38 proc. Pritraukti daugiau keleivių ir maršrutuose uždirbti daugiau pajamų nebuvo jokios galimybės (mokslai nuotoliniu būdu, nuotolinis darbas, sergamumas, saviizoliacijos, veiklų ribojimai, raginimai nesinaudoti viešuoju transportu, gyventojų pajamų mažėjimas ir kt.). Gaunamos pajamos padengia tik 72 proc. paslaugos savikainos (degalai, techninis aptarnavimas ir remontas, vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokestis, kitos tiesioginės sąnaudos), kurią sunku mažinti dėl augančių kuro kainų, didėjančio darbo užmokesčio, remonto ir kitų paslaugų brangimo. Taip pat negalime daugiau mažinti ir reisų skaičiaus, siųsti į maršrutus mažesnės talpos autobusus, nes išlieka reikalavimai užtikrinti reikiamą atstumą tarp važiuojančiųjų. Atsirado ir neplanuotų, papildomų sąnaudų pandemijos metu, kurios turi užtikrinti COVID 19 prevenciją. Manome, kad

labiau mažinti nuo įmonės veiklos priklausančias sąnaudas nebus efektyvu, nes gali nukentėti darbo kokybė.

Esant dabartinėms kainoms, iš keleivių vežimo gaunamos priemiesčio pervežimų pajamos net tiesiogines sąnaudas dengia tik 72 proc. (582,8 tūkst. Eur per 2021 m. 7 mėnesius).

Kad priemiestiniai maršrutai nebūtų tokie nuostolingi ir rajono savivaldybė galėtų bent kiek sumažinti viešojo transporto finansavimo poreikius, būtina didinti bilietų kainas, kad galėtume sumažinti dėl paslaugų, prekių kainų ir atlyginimų augimo bei keleivių sumažėjimo dėl COVID-19 pandemijos poveikio, patiriamus nuostolius. Paslauga, kuri įmonei atsieina už pravažiuotą keleivio kilometrą 0,17 Eur (0,13 Eur 2019 m.), parduodame už 0,08 Eur (0,08 Eur 2019 m.).

Padidinti priemiestinių maršrutų 1 km tarifą reiktų iki 0,11 Eur (su PVM), t.y. apie 22,2 proc. Šiuo metu keleivio kilometro tarifas yra 0,09 Eur (su PVM), galutinės bilietų kainos matematiškai apvalinamos 0,10 Eur tikslumu, konkreti minimali vieno važiavimo bilieto kaina vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose negali būti mažesnė nei nustatyta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutuose. Labiau didinti važiuoto keleivio kilometro kainos neapsimoka, nes drastiškai padidėjusi kaina gali duoti atvirkštinį efektą – sumažinti keleivių skaičių, kas vėl padidintų nuostolius.

Kad padengtų susidarančias sąnaudas vidutinis priemiestinių maršrutų keleivio kilometro tarifas turėtų būti 0,17 Eur (su PVM) pagal 2021 m. duomenis, arba apie 0,13 Eur (su PVM) pagal 2020 m. duomenis. Toks kainų padidinimas labai skaudžiai atsilieptų keleiviams ir nemažai iš jų ieškos būdų kaip sumažinti savo kelionės išlaidas, ypač tomis kryptimis kur vyksta didelis automobilių judėjimas. Toks kainų didinimas neigiamai paveiktų ir mūsų įmonės veiklą. Iš karto ryškiai sumažėtų keleivių Kauno, Ruklos, Upninkų, Kėdainių kryptimis, kur galima pasirinkti kitų įmonių vežėjus, pavėžėjus, tapti kažkieno pakeleiviu, arba važiuoti nuosavu transportu. Net jei susigrąžintume visus keleivius, kurie buvo 2019 m. (iki pandemijos ir karantino), tai, kad padengti visas sąnaudas, kurios kasmet didėja ir toliau didės, kainą už kilometrą turėtų būti 0,10 Eur. Bet keleiviai kol kas vangiai grįžta į autobusus, o visos sąnaudos ateityje turi tendenciją didėti (atlyginimų augimas, kuro kainų ir visų paslaugų bei medžiagų brangimas).

Maršrute „Jonava – Kaunas“ nustatytos konkrečios bilietų kainos dėl šiame priemiestiniame maršrute esančios didelės konkurencijos. Pagrindiniai mūsų konkurentai šiame priemiestiniame maršrute yra UAB „Kautra“, taip pat kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi per Jonavos rajoną. Priemiestinio maršruto „Jonava – Kaunas“ eismo trasos dalyje nuo Karmėlavos miestelio iki Kauno keleivius veža Kauno vietinio (miesto) susisiekimo autobusai su vienkartiniais arba elektroniniais miesto bilietais, kurių kaina nepriklauso nuo nuvažiuotų keleivių kilometrų.

Dėl ir taip mažesnio tarifo už važiuotą keleivio kilometrą nei kituose priemiestiniuose maršrutuose ir siekiant išlaikyti panašias kainas kaip ir kitų ši maršrutą aptarnaujančių vežėjų, siūlome maršrute „Jonava – Kaunas“ nuo Jonavos iki Kauno AS bilieto kainą nustatyti 3,00 Eur (padidėjimas 20 proc.), o iki stotelės „Murava“ 2,60 Eur (padidėjimas 18,2 proc.) su PVM (priedas Nr. 1).

2 lentelėje pateikiamos kai kurių vežėjų, važiuojančių maršruto „Jonava – Kaunas“ atkarpa nuo Jonavos AS iki Kauno AS, minėtos atkarpos konkrečios bilietų kainos su PVM.

Vežėjo pavadinimas	Bilieto kaina nuo Jonavos AS iki Kauno AS, (Eur)
Rokiškio AP	3,20
Kautra	3,20
Marijampolės AP	3,60
<b>Jonavos autobusai</b>	<b>2,50</b>

2 lentelė. Kai kurių vežėjų taikoma konkreči bilieto kaina tarp stotelių „Jonavos AS“ iki „Kauno AS“.

Taip pat visi tolimojo susisiekimo autobusai, važiuodami nuo Jonavos iki Kauno (arba atgal) stoja Kauno oro uoste (Karmėlava), todėl keleiviai, kurie važiuoja į / iš Karmėlavos taip pat turi galimybę rinktis vežėją.

Prašome pritarti uždarnosios akcinės bendrovės „Jonavos autobusai“ keleivių vežimo kelių transportu vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais tarifo nustatymui su pridėtinės vertės mokesčiu – 0,11 Eur už 1 keleivio kilometrą, bei pritarti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrute „Jonava – Kaunas“ konkrečioms bilietų kainoms su pridėtinės vertės mokesčiu (priedas Nr. 1).

Direktorius



Otaras Urbanas

Maršruto kodas EKA	0-001-00
Maršruto pavadinimas	<b>JONAVA-KAUNAS</b>

**MARŠRUTO  
JONAVA-KAUNAS  
KAINORAŠTIS**

1 km tarifas	<b>0.11</b>	<b>EUR</b>
--------------	-------------	------------

**TVIRTINU**  
**Direktorius**  
**Otaras Urbanas**

Galioja nuo	<b>2021-12-01</b>
-------------	-------------------

Eil. Nr.	Stotelė	Astumas nuo Jonavos AS (km)	Jonavos AS	Centras	Kunigiškiai	Spanėnai	Dumstai	28 km	Salugiškiai	25 km	Rudmėnai	Sodai	Sviloniai	Išorai	Girininkai	Turzėnai	Karmėlava II	B. Buračo gimn.	Karmėlava I	Margava	Narėpai	Biruliškės	Murava	Mituva	Utena	Kauno AS
1	Jonavos AS	0.0	1																							
2	Centras	0.9	0.70	2																						
3	Kunigiškiai	1.7	0.70	0.70	3																					
4	Spanėnai	2.9	0.70	0.70	0.70	4																				
5	Dumstai	4.3	0.70	0.70	0.70	0.70	5																			
6	28 km	5.6	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	6																		
7	Šalugiškiai	7.4	0.80	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	7																	
8	25 km	8.6	0.90	0.90	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	8																
9	Rudmėnai	11.0	1.20	1.20	1.00	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	9															
10	Sodai	11.7	1.30	1.30	1.10	1.00	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	10														
11	Sviloniai	13.2	1.50	1.50	1.30	1.10	1.00	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	11													
12	Išorai	14.5	1.60	1.60	1.40	1.30	1.10	1.00	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	12												
13	Girininkai	15.5	1.70	1.70	1.50	1.40	1.20	1.10	0.90	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	13											
14	Turzėnai	17.3	1.90	1.90	1.70	1.60	1.40	1.30	1.10	1.00	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	14										
15	Karmėlava II	18.6	2.00	2.00	1.90	1.80	1.60	1.50	1.30	1.10	0.90	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	15									
16	B. Buračo gimn.	19.1	2.00	2.00	1.90	1.80	1.60	1.50	1.30	1.10	0.90	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	16								
17	Karmėlava I	19.6	2.00	2.00	1.90	1.80	1.60	1.50	1.30	1.10	0.90	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	17							
18	Margava	22.3	2.30	2.30	2.20	2.10	1.90	1.80	1.60	1.50	1.20	1.00	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	18							
19	Narėpai	23.7	2.40	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	1.80	1.70	1.40	1.30	1.20	1.00	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	19						
20	Biruliškės	25.0	2.50	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10	1.90	1.80	1.50	1.40	1.30	1.20	1.00	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	20					
21	Murava	27.5	2.60	2.60	2.60	2.50	2.40	2.30	2.10	2.00	1.80	1.70	1.60	1.40	1.30	1.10	0.90	0.90	0.70	0.70	0.70	21				
22	Mituva	29.3	3.00	3.00	3.00	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	2.30	2.20	2.10	2.00	1.80	1.70	1.50	1.50	1.50	1.10	0.90	0.70	0.70	22		
23	Utena	30.6	3.00	3.00	3.00	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	2.30	2.20	2.10	2.00	1.80	1.70	1.50	1.50	1.50	1.10	0.90	0.70	0.70	0.70	23	
24	Kauno AS	33.3	3.00	3.00	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	2.60	2.30	2.20	2.10	2.00	1.80	1.70	1.50	1.50	1.50	1.10	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	24